南开大学2012年硕士研究生入学考试试题

学　　院：131 经济学院

考试科目：433 税务专业基础

专　　业：税务硕士

名词解释（每题5分，共20分）

超额税负担

税基弹性

城市维护建设税

车辆购置税

选择题（选项中至少有一个是正确的，把答案的英文字母写在答题纸上；每题2分，共20分）

增值税一般纳税人兼营不同增值税税率的货物或增值税应税劳务，未分别核算或不能准确核算其销售额的，其增值税税率的确定方法是：

从低适用税率

适用平均税率

从高适用税率

适用5%的征收率

下列车船中，应缴纳车船使用税的是：

载重量不超过1吨的渔船

不领行驶执照只在企业内部行驶的汽车

外籍人员的汽车

非机动车船

政府提高税率造成政府财政收入反而减少，这种情况反映经济中的税基弹性为：

大于1

大于-1

小于-1

等于-1

假设需求函数为P=12-0.923Q，供给函数为P=3+0.423Q，那么在政府征收从量税的情况下（即对单位商品课税），税负担分配的结果是：

生产者与消费者承担了相同的税负担

生产者比消费者承担了更大的税负担

生产者比消费者承担了更小的税负担

不确定

下列适用于印花税定额税率的有：

土地使用证

专利证

工商营业执照

税务登记证

下列项目免征营业税的有：

托儿所、幼儿园、养老院福利机构提供的服务

残疾人提供的劳务

学校和其他教育机构提供的教育劳务，学生勤工俭学提供的劳务

宗教场所举办活动的门票收入

关于私人产品和公共产品，以下表述正确的有：

若 X 为私人产品，则有∑Xh=X，其中 Xh 为家庭 h 对 X 的消费，X 表示该产品的总供给

若 X 为纯公共产品，则有 Xh=X，其中 Xh 为家庭 h 对 X 的消费，X 表示该产品的总供给

私人产品的消费具有竞争性和排他性

在引入公共产品后的 2×2×2 模型中，资源最优配置满足 MRS'=MRS″=MRT.其中 MRS'、MRS″分别为两消费者的公共产品与私人产品之间的边际替代率，MRT 为公共产品与私人产品之间的边际转换率

某工业企业为一般纳税人，2008 年 10 月 5 日购进货物取得增值税专用发票，注明价款为 450000 元，增值税为 76500 元；支付给运输单位的购进运输费用 22500 元，取得普通发票。本月将已验收入库货物的 80%零售，取得含税销售额 585000 元，20%用于本企业集体福利；本月取得的发票已经通过认证。该企业当月应纳增值税额应为：

A、6925 元

B/、22540 元

C、36990 元

D、21150 元

在西方税收理论中，可以被用来衡量个人支付能力的标准有：

以收入来衡量个人的支付能力

以消费来衡量个人的支付能力

以财产来衡量个人的支付能力

以社会地位来衡量个人的支付能力

一般认为我国财政赤字比率和公共债务比率的安全警戒水平为：

A、5%，60%

B、5%，20%

C、3%，20%

D、3%，60%

简答题（每题 8 分，共 32 分）

列入我国消费税征税范围的消费品包括哪几类？

简要说明“经济税基”与“非经济税基”有何不同？

请简要说明增值税分为哪三种类型，我国目前实行的是哪种类型的增值税？

拉弗曲线对政府税收政策的制定与调整具有哪些指导意义？

计算题（每题 12 分，共 36 分）

某运输公司 2009 年 9 月份发生下列业务：（1）取得客运收入 199800 元，替保险公司代收保险费 200 元，付给境外运输企业运费 150000 元；（2）取得货运收入 300000 元，其中支付给其他联运单位运费 100000 元；（3）销售货物并负责运输取得收入 160000 元。请说明计算营业税的依据，并计算该公司本月应纳营业税额。

若个人所得税法规定如下：（1）工薪所得的免征额为 2000 元；（2）对于工薪收入，月应税所得额超过 2000 元至 5000 元的部分，税率为 15%，速算扣除数为 125 元；月应税所得额超过 5000 元至 20000 元的部分，税率为 20%，速算扣除数为 375 元。某高校教师某月取得工资收入 6200 元，稿酬所得 7500 元，请计算其当月应纳的个人所得税。

根据下表的数据分别绘制肯尼亚和美国两个国家的“洛伦兹曲线”，并指出哪个国家的收入分配情况更趋于平等化。

不同收入水平人口的收入占总收入的百分比

按收入水平的人口分组

	肯尼亚	美国
最低收入的 20%	2.6	5.3
次低收入的 20%	6.3	13.5
中间收入的 20%	11.5	19.5
次高收入的 20%	19.2	23.4
最高收入的 20%	60.4	38.3

论述题（每题 21 分，共 42 分）

试述我国现行税制结构的特点、问题与改革方向。

“杭州湾大桥筹资模式的启示是深刻的：杭州湾大桥总投资 118 亿元，银行贷款占了 65%，企业投资占 35%。在企业投资的 35%中，宁波和嘉兴以 9:1“瓜分”，其中民间资本占 50.25%。银行贷款中，国家开发银行贷款 40 亿元，中国工商银行 20 亿元，中国银行和浦发银行各 5 亿元。据测算，该项目的年投资收益率可达 12.5%。可行性报告显示：按相对保守的估计，杭州湾大桥建成 12 年后即可收回全部投资，而大桥的收费期将长达 30 年之久。30 年收费期后，大桥交归国有，大桥的使用寿命可达 100 年。桥梁是典型的公共产品，公共产品建设一般需要财政出资，但建设杭州湾大桥却没花浙江省财政一分钱。”试根据上述材料并结合财政学理论对这一案例加以评述与分析

注：以上题目有好多出自张志超老师《现代财政学原理》课后习题，请大家仔细做题，总结答案。